

Žádost o sponzorství sólo expedice

Kolem Skandinávie na mořském kajaku „180 Day Trips“



Dobrý den, jmenuji se Petr Major a v březnu 2013 se chystám vydat na půlroční sólo expedici kolem Skandinávie v mořském kajaku. Cílem expedice je propagace seakayakingu a rozšíření povědomí o tomto outdoorovém sportu mezi mladé lidi. Navíc bude tato cesta zkouškou mého vlastnoručně postaveného kajaku, který tímto zajímavým způsobem započne svůj rodokmen. Navíc má být moje cesta i důkazem, že seakayaking mohou provozovat i lidé, kteří nežijí v blízkosti moří a oceánů. Půlroční expedice na moři je i velkou osobní výzvou ke zdolání vzdálenosti 6000 km vlastní silou a skvělou možností, jak poznat nové lidi, místa a mnou dosud neobjevená přírodní zákoutí evropského severu.

Popis expedice:

Plavbu zahájím 24. března 2013, kdy vypluji od malé pláže v Praze pod Karlovým mostem. Popluji po Vltavě a Labi až k Hamburku, odkud se kanálem Labe-Lübeck dostanu do Baltského moře. Další trasa povede na sever. Nejprve propluji ostrovy Dánska a pak se vydám dále podél západního pobřeží Švédska a Norska až na nejsevernější místo Evropy – mys Nordkapp. Odsud mě bude čekat 550 kilometrů dlouhá „suchá“ etapa pěšky přes Laponsko. Svůj 80 kg kajak při ní se vším vybavením potáhnu na vozíku, než do něj opět usednu na pobřeží Botnického zálivu. Po východním pobřeží Švédska či západním pobřeží Finska doplují zpět k dánským ostrovům. Nakonec se vrátím proti proudu Labe a zhruba po půl roce se opět objevím v Praze, na pláži, kde celá cesta započala.

Tím však expedice nekončí. Po svém, pevně doufám, že úspěšném návratu, chci o své cestě na mořském kajaku informovat nejen současně příznivce a fandky tohoto sportu. Rád bych realizoval setkání a semináře s prezentací fotografií a videa, které během cesty pořídím. A to především ve školách, abych motivoval mladé lidi k dobrodružství, a to nejen ve vlnách a představil tento v Čechách ne příliš obvyklý outdoorový sport.

Expedici bude v České republice provázet řada dílčích aktivit. Průběh cesty budu zaznamenávat na blog vytvořený speciálně pro expedici. Budu na něj nahrávat fotky, videa a psát v dlouhých chvílích osamění mimo civilizaci své postřehy z cesty. S Českým rozhlasem jedním o pravidelných živých vstupech do vysílání ve frekvenci dvou nebo tří týdnů. Po návratu plánuji vydat článek o cestě ve vybraném časopisu a chci zrealizovat fotografickou výstavu.

Absolvované expedice a zkušenosti:

2009: první zkušenost s kajakem. Za 3 měsíce jsem uplul 2000 km kolem jižního a západního pobřeží Anglie. Před vyplutím na tuto cestu jsem měl na moři odpádlovaných pouhých 30 dní.

2010: Absolvoval jsem zkoušku BCU 4 Star, druhou nejvyšší mezinárodně uznávanou zkoušku průvodce v mořském kajaku.

2010: Jeden ze tří členů týmu 700 km dlouhé expedice do Norska. Probíhala v dubnu, v oblastech nad polárním kruhem a minusové teploty na vodě byly každodenní rutinou.

2011: Má zatím nejextrémnější cesta kolem jižního pobřeží Anglie. Za 10 pádlovacích dní jsem urazil v lednu 550 km. Anglická zima na moři znamená pádlování ve tmě, silné větry, bouře a déšť. Voda má kolem 6°C a teplota vzduchu klesá pod nulu. Tuto cestu jsem podniknul v prvním kajaku, který jsem si sám postavil.

O mě a mořském kajaku:

Jsem povahou dobrodruh a zajímají mě nové, nevyzkoušené věci a pohyb. Jako jeden z prvních jsem v Čechách profesionálně tančil a učil breakdance. Kromě toho jsem se aktivně věnoval capoeirě, kterou jsem společně s přáteli přivedl do ČR.

V roce 2009 jsem se v Anglii seznámil s mořským kajakem. Přesně splňoval mé požadavky – možnost cestovat, hybat se na čerstvém vzduchu a sportovat na vodě. Můj vztah k mořskému kajaku také ovlivnilo mé setkání a přátelství s Jeffem Allenem, jedním z nejuznávanějších seakajakářů na světě, u kterého jsem rok a půl pracoval jako instruktor.



Mořský kajak:



Většina vyráběných mořských kajaků, vychází ze vzoru tradičních eskymáckých (nebo lépe inuitských) kajaků. Ale já si myslím, že moderní loď by mohla vypadat trochu jinak a trochu jinak se i chovat. Začal jsem tedy přemýšlet nad stavbou vlastních mořských kajaků. Když jsem žil v Anglii, postavil jsem svou první loď. Po návratu do Čech jsem začal se stavbou druhého, propracovanějšího kajaku, se kterým mám v plánu v roce 2013 absolvovat svou nejdelší cestu po moři a na ní dosáhnout 10 000 km strávených na moři v kajaku.

Moje loď je proto jiná než ostatní. Jedná se o kompozitovou loď nového designu, která je inspirovaná tvarem závodního katamaránu, aby byla dosažena co nejvyšší výkonnost. Stavěná je tak, aby byla efektivní, pohodlná a je určena pro dlouhý pobyt na vodě i za velmi náročných podmínek.

Tomuto sportu se věnuji srdcem a investuji do něj veškeré své prostředky. Expedice na půl roku ale vyžaduje víc, než je v mých možnostech. Proto bych vás chtěl touto cestou požádat o věcnou, nebo finanční podporu. V případě Vašeho zájmu bych se s vámi rád osobně sešel a probral vzájemné možnosti. Pevně věřím, že za vaší pomoc mám i já co nabídnout.

Expedice v číslech:

- 180 dní je odhadovaná doba trvání expedice
- 6 měsíců strávím v mořském kajaku bez podpory
- 6000 km urazím na mořském kajaku
- 550 km ze své cesty ujdou pěšky přes Laponsko
- 6 zemí navštívím během své cesty
- 4 moře propádluji na kajaku
- 2x překročím polární kruh
- 30 km/den by měla být průměrná rychlost
- 1x potkám jeden z největších mořských vírů na světě, legendární norský Maelström



Děkuji Vám za pozornost a Vaš případný příspěvek.
Petr Major
777 834 694
petrmajor@gmail.com